

# 107 załóg z 16 krajów na trasie Samochodowego Rajdu Polski

(P) Ekipy przygotowujące się do 37 samochodowego Rajdu Polski spotkać teraz można na przepięknych, lecz bardzo trudnych trasach woj. wrocławskiego, wałbrzyskiego i jeleniogórskiego. Tam właśnie odbywają się ostatnie treningi, szczegółowe opisy 52 odcinków specjalnych, przedrajdowe ustalenia, gdzie potrzebna będzie pomoc wozów serwisowych...

W piątek o godz. 10 z wrocławskiego Stadionu Olimpijskiego na liczącą 1527 km trasę eliminacji mistrzostw Europy kierowców o najwyższym współczynniku trudności „4” wyruszą samochody 107 ekip z 16 krajów. Wśród nich gwiazdy pierwszej wielkości: aktualny mistrz Europy Francuz Darniche na „Lancii Stratos”, ex-mistrz Europy, Włoch Munari na takim samym wozie, Hiszpan Zanini na fabrycznym „SEAT 1800”, świetni Austriacy, Anglicy, Finowie, zawodnicy z RFN, Szwecji, Dani, a także reprezentacyjne załogi z Bułgarii, Czechosłowacji, NRD, Węgier, Związku Radzieckiego, startujące w

konkurencji o Puchar Przyjaźni i Pokoju — mistrzostwach krajów socjalistycznych.

Do walki o punkty przygotowują się też liczne polskie załogi, m. in. rywalizujący w kasyfikacji mistrzostw Europy Jerzy Landsberg oraz Błażej Krupa. Bardzo silną ekipę przygotował na Rajd Polski Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Samochodów Osobowych w Warszawie. W jej składzie pojadą: na „Lancii Stratos” A. Jaroszewicz z R. Żyszkowskim, na „Polskich Fiatach 125p-1600 IV grupy M, Bień z Janiną Jedy-nakową, T. Ciecierzynski z J. Różańskim, M. Stawowiak z J. Lewandowskim, a na „Polskim Fiacie 125p-1500” II grupy pojedzie R. Plucha z H. Krakowczykiem.

Zakończenie rajdu — 10.VII.  
we Wrocławiu. (D. Piątek).